

ALTRES DISPOSICIONS

DEPARTAMENT DE TERRITORI, HABITATGE I TRANSICIÓ ECOLÒGICA

Acord GOV/167/2026, de 14 de juliol, pel qual s'aprova el Programa de carreteres connectades i intel·ligents de la Generalitat de Catalunya

La xarxa viària a Catalunya es troba en un procés de transformació impulsat per la digitalització i la necessitat d'avançar cap a un model de mobilitat més sostenible, eficient i resiliència. En aquest context, la Generalitat de Catalunya assumeix el repte de fer evolucionar la xarxa viària cap a un nou model d'infraestructura pública capaç d'incorporar tecnologies digitals, sistemes intel·ligents i serveis de connectivitat com a elements estructurals del servei públic de mobilitat.

Aquest procés s'emmarca en els compromisos adoptats en l'àmbit europeu i nacional i, en particular, en la Directiva 2010/40/UE del Parlament Europeu i del Consell, de 7 de juliol de 2010, per la qual s'estableix el marc per a la implantació dels sistemes de transport intel·ligents en el sector del transport per carretera i per a les interfícies amb altres modes de transport, modificada per la Directiva (UE) 2023/2661 del Parlament Europeu i del Consell, de 22 de novembre de 2023, al Reial decret 450/2026, de 3 de juny, pel qual s'estableix el marc per a la implantació dels sistemes intel·ligents de transport (SIT) al sector del transport per carretera i per a les interfícies amb altres modes de transport, i pel qual es modifica el Reglament General de Circulació, aprovat pel Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, així com en els reglaments associats als sistemes de transport intel·ligent cooperatius (C-ITS, de l'anglès *Cooperative Intelligent Transport Systems*), que estableixen la necessitat de desplegar infraestructures interoperables, segures i basades en estàndards comuns.

Igualment, s'alinea amb el Pacte Nacional per a la Mobilitat Segura i Sostenible 2021-2030, que fixa la visió zero com a horitzó estratègic i identifica la digitalització de la infraestructura com una palanca clau per a la reducció de la sinistralitat.

El Programa de carreteres connectades i intel·ligents de la Generalitat de Catalunya 0 constitueix una eina estratègica per ordenar i accelerar el desplegament de sistemes intel·ligents i de connectivitat a la xarxa viària de titularitat de la Generalitat, amb l'objectiu de millorar la gestió de la infraestructura, reforçar la seguretat viària, impulsar la mobilitat connectada i preparar progressivament la xarxa per a escenaris de conducció semiautònoma i autònoma.

Aquest Programa permet avançar cap a un model de gestió de carreteres proactiva i orientada al servei públic, basada en la gestió intensiva de dades, l'anàlisi avançada i la interoperabilitat dels sistemes, i facilita una operació més eficient, una millor capacitat d'anticipació dels riscos i una resposta més ràpida davant incidències. Així mateix, contribueix a la sostenibilitat del sistema de mobilitat mitjançant l'optimització del trànsit, la reducció d'emissions associades a la mobilitat i una millor integració amb el transport públic i els nous serveis digitals.

El Programa s'emmarca plenament en la Llei 9/2025, de 3 de desembre, de mobilitat sostenible, que estableix l'obligació de promoure una mobilitat descarbonitzada, digital i basada en l'ús intensiu de la tecnologia, les dades i la innovació al servei de l'interès general. En aquest sentit, el desplegament de carreteres connectades i intel·ligents esdevé un element clau per donar compliment als objectius de seguretat, eficiència i sostenibilitat fixats pel Govern.

El Programa s'estructura en tres grans línies d'actuació: els sistemes intel·ligents per a la millora de la seguretat i l'optimització de la gestió viària, el desplegament de corredors connectats i intel·ligents i les actuacions orientades a la mobilitat sostenible, connectada i progressivament autònoma. En aquest marc, es preveu assolir fins a 930 quilòmetres de corredors connectats i intel·ligents, mitjançant una implantació progressiva i ordenada sobre la xarxa viària de la Generalitat.

El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, a través de la Secretaria de Mobilitat i Infraestructures i mitjançant la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat, exercirà el lideratge del desplegament, així com el seguiment i l'avaluació del Programa, en coordinació amb els organismes competents en matèria de trànsit i infraestructures digitals i altres agents implicats, d'acord amb el model de governança definit.

CVE-DOGC-A-26195088-2026

Aquest Acord de Govern té per objecte aprovar formalment el Programa de carreteres connectades i intel·ligents de la Generalitat de Catalunya, com a instrument de planificació estratègica per a la transformació digital i funcional de la xarxa viària, i establir el marc per al seu desplegament, seguiment i difusió.

A proposta de la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, el Govern

Acorda:

—1 Aprovar el Programa de carreteres connectades i intel·ligents de la Generalitat de Catalunya, que s'adjunta com a annex a aquest Acord.

—2 Encomanar a la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica desenvolupar el Programa de carreteres connectades i intel·ligents de la Generalitat de Catalunya.

—3 Publicar aquest Acord al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*, tret del seu annex, que es podrà consultar al lloc web del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica i al Portal de la Transparència.

Barcelona, 14 de juliol de 2026

Javier Villamayor Caamaño

Secretari del Govern

(26.195.088)